山东省地方标准

《城市轨道交通列车驾驶员作业规范》

（标准征求意见稿）

编制说明

标准起草工作组

2020年3月

一、项目背景

随着我国经济的持续、快速发展，城市化进程不断加快，为缓解城市交通拥挤状况，各大城市相继开展了城市轨道交通建设，20世纪以后城市轨道交通建设不断提速，实现了国际上没有先例的建设规模和建设速度，使我国已成为世界上城市轨道交通建设里程最长、建设城市最多、建设速度最快的国家。截至2019年底，中国内地累计有40个城市开通城轨交通运营线路6730.2公里。在2019年，有温州、济南、常州、徐州、呼和浩特5个城市新开通城轨交通运营，另27个城市有新增线路（段）投运，全国一共新增运营线路968.77公里，同比增长32.94%，再创历史新高。在2019年，国家发改委共批复郑州、西安、成都3市新一轮的城市轨道交通建设规划，获批建设规划线路长度达到486.25公里，另有北京市城市轨道交通第二期建设规划方案调整获批，涉及线路长度共计201.2公里。规划、在建线路规模稳步增长，年度完成建设投资额创历史新高。城轨交通发展日渐网络化、差异化，制式结构多元化，网络化运营逐步实现。（数据来源于2019年中国城市轨道交通市场信息报告）

铁路、地铁的开通运营不仅改变了市民出行生活方式，也重塑着城市发展格局，为指导铁路动车组司机乘务作业统一化、标准化、专业化，上海铁路局制订了《动车组司机一次乘务作业标准》来指导司机作业。

青岛作为我省首个开通地铁的城市，截至到目前运营线路已达到4条，在建线路5条，到2021年，青岛轨道交通运营里程将超过300公里，全面进入轨道交通网络化运营时代。山东省省会济南于2019年4月开通运营首条地铁，运营里程达26.1公里。

面对山东省地铁如此迅猛发展的形势，如何保证大批“新司机”快速明确列车驾驶员岗位职责，如何明确列车驾驶员的岗位作业标准，如何明确列车驾驶员的操作流程及相关注意事项，列车驾驶员作为列车运输组织最后的一道安全防线，同时也为了安全准点将乘客运送至目的地的宗旨，亟需建立山东省城市轨道交通列车驾驶员相关标准规范，来弥补山东省尚无列车驾驶员作业标准的空白，为全省各地轨道交通运营工作的开展提供规范化的要求和参考。

虽然国家层面出台了《城市轨道交通列车驾驶员技能和素质要求 第1部分：地铁、轻轨和单轨》（JT/T 1003.1-2015）行业推荐标准，但受限于各地轨道交通制式、规模、作业标准要求等不同因素及特点，亟需要各地因地制宜建立地方配套标准，对国标进一步补充和细化。综上考虑，为把山东省城市轨道交通打造成城市新名片，为进一步规范我省各地城市轨道交通列车驾驶员标准，明确山东省列车驾驶员作业总体要求，以及操作流程、安全注意事项等方面的基本要求，制定山东省《城市轨道交通列车驾驶员作业规范》具有十分重要的现实意义。

二、工作简况

（一）任务来源

2019年9月，根据山东省实施标准化战略（国家标准化综合改革试点工作）领导小组办公室《关于印发<2019年度标准化综合改革暨“山东标准”建设项目计划>的通知》（鲁标改办发[2019]6号），《城市轨道交通列车驾驶员作业规范》已批准通过列入“山东标准”2019年度建设项目计划，2021年6月底完成编制。

（二）协作单位

济南轨道交通集团有限公司

1. 主要工作过程

**1.起草标准阶段（2020年2月31日前）**

在《城市轨道交通列车驾驶员作业规范》项目建议表及标准草案初稿的基础上起草《城市轨道交通列车驾驶员作业规范》标准文本初稿。将标准文本初稿提报至山东省城市轨道交通标准化技术委员会秘书处进行初稿审核。

**2.修改标准形成标准征求意见稿（2020年03月01日—2020年03月31日）**

根据山东省城市轨道交通标准化技术委员会秘书处专家的审核意见组织相关人员对标准内容进行全面修改完善，形成“标准征求意见稿”。

1. 起草人名单及分工

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **工作组名单** | | | | |
| **序号** | **姓名** | **单位** | **分工** | **起草人** |
| 1 | 迟胜超 | 青岛地铁集团有限公司 | 总负责人 | 是☑ 否□ |
| 2 | 刘纪俭 | 青岛地铁集团有限公司 | 技术负责人 | 是☑ 否□ |
| 3 | 杨晓东 | 济南轨道交通集团有限公司 | 主要起草人 | 是☑ 否□ |
| 4 | 柴伟元 | 青岛地铁集团有限公司 | 主要起草人 | 是☑ 否□ |
| 5 | 徐向华 | 青岛地铁集团有限公司 | 主要起草人 | 是☑ 否□ |
| 6 | 吴德鑫 | 青岛地铁集团有限公司 | 主要起草人 | 是☑ 否□ |
| 7 | 何延华 | 济南轨道交通集团第一运营有限公司 | 主要起草人 | 是☑ 否□ |
| 8 | 沈峥 | 青岛地铁集团有限公司 | 主要起草人 | 是☑ 否□ |
| 9 | 李星汉 | 青岛地铁集团有限公司 | 主要起草人 | 是☑ 否□ |
| 10 | 王金良 | 青岛地铁集团有限公司 | 主要起草人 | 是☑ 否□ |
| 11 | 夏宏伟 | 青岛地铁集团有限公司 | 主要起草人 | 是☑ 否□ |
| 12 | 秦林林 | 青岛地铁集团有限公司 | 主要起草人 | 是☑ 否□ |
| 13 | 冯洪振 | 青岛地铁集团有限公司 | 主要起草人 | 是☑ 否□ |
| 14 | 郏建浩 | 青岛地铁集团有限公司 | 主要起草人 | 是☑ 否□ |
| 15 | 吴学峰 | 青岛地铁集团有限公司 | 起草人 | 是☑ 否□ |
| 16 | 张耀 | 青岛地铁集团有限公司 | 起草人 | 是☑ 否□ |
| 17 | 张红江 | 青岛地铁集团有限公司 | 起草人 | 是☑ 否□ |
| 18 | 董俞伯 | 青岛地铁集团有限公司 | 起草人 | 是☑ 否□ |
| 19 | 厉运涛 | 青岛地铁集团有限公司 | 起草人 | 是☑ 否□ |
| 20 | 侯朝阳 | 青岛地铁集团有限公司 | 起草人 | 是☑ 否□ |
| 21 | 王刚 | 青岛地铁集团有限公司 | 起草人 | 是☑ 否□ |
| 22 | 王淦鑫 | 青岛地铁集团有限公司 | 起草人 | 是☑ 否□ |
| 23 | 李兆强 | 青岛地铁集团有限公司 | 起草人 | 是☑ 否□ |
| 24 | 姜钰 | 青岛地铁集团有限公司 | 起草人 | 是☑ 否□ |
| 25 | 刘云 | 青岛地铁集团有限公司 | 起草人 | 是☑ 否□ |
| 26 | 王全恒 | 青岛地铁集团有限公司 | 起草人 | 是☑ 否□ |
| 27 | 何重科 | 青岛地铁集团有限公司 | 起草人 | 是☑ 否□ |
| 28 | 宫巧丽 | 青岛地铁集团有限公司 | 起草人 | 是☑ 否□ |
| 29 | 闫帅 | 青岛地铁集团有限公司 | 起草人 | 是☑ 否□ |
| 30 | 葛英丽 | 青岛地铁集团有限公司 | 起草人 | 是☑ 否□ |

三、制定原则及内容说明

（一）标准编制原则和依据

**1.法律法规和标准**

依据《中华人民共和国标准化法》、《中华人民共和国标准化法实施条例》、《国家标准管理办法》等法律、法规。

标准编写符合GB/T 1.1-2009《标准化工作导则第一部分：标准的结构和编写规则》的规定。

符合《城市轨道交通列车驾驶员技能和素质要求 第1部分：地铁、轻轨和单轨》（JT/T 1003.1-2015）行业标准的相关规定。

**2.一致性原则**

一是保持与国家、行业和地方性政策法规的一致性。城市轨道交通列车驾驶员作业规范的制定，应与行业标准《城市轨道交通列车驾驶员技能和素质要求 第1部分：地铁、轻轨和单轨》（JT/T 1003.1-2015）等核心管理要求保持一致。

二是保持与技术标准的一致性。本标准的属于技术内容引用其他标准时，明确指出了所引用标准的具体内容，体现了标准体系的一致性。

**3.实用性原则**

本标准主要用于指导城市轨道交通企业列车驾驶员的作业操作，标准编制过程中，充分考虑了标准的实用性和可操作性。

（二）标准内容说明

**1.标准结构**

标准的结构共分7章：

1 范围

2 术语和定义

3 岗位职责

4 服务标准

5 作业安全准则

6 工作要求

7 作业标准

**2.标准范围说明**

本标准规范了城市轨道交通列车驾驶员的岗位职责、服务标准、作业安全准则、工作要求及作业标准。

本标准适用于城市轨道交通列车驾驶员。

**3.标准主要内容说明**

（1）术语和定义

本标准设置了列车驾驶员、行车凭证、站台门、车辆基地、限界、列车运行计划六项术语定义说明。

（2）岗位职责

包含列车驾驶员在正常运行条件下及应急情况下的岗位工作职责。

（3）服务标准

包含列车驾驶员在岗期间的行为举止、着装标准、工作服务标准等方面内容。

1. 作业安全准则

包含作业前应执行的检查制度、整备列车及驾驶列车过程中应执行的安全的准则、列车驾驶员值乘时间等方面的内容。具体应符合《城市轨道交通列车驾驶员技能和素质要求 第1部分：地铁、轻轨和单轨》（JT/T 1003.1-2015）相关要求。

（5）工作要求

包含列车驾驶员出勤、整备、出场、正线运行、折返作业、交接班作业、回场、退勤、洗车作业、调试作业等方面工作的步骤及要求。具体应符合《城市轨道交通列车驾驶员技能和素质要求 第1部分：地铁、轻轨和单轨》（JT/T 1003.1-2015）相关要求。

（6）作业标准

包含列车驾驶员驾驶作业标准、站台作业标准及手指口呼作业标准等方面的内容。具体应符合《城市轨道交通列车驾驶员技能和素质要求 第1部分：地铁、轻轨和单轨》（JT/T 1003.1-2015）相关要求。

四、主要试验（或验证）分析报告

无

五、国内外现行相关法律、法规和标准情况

与《中华人民共和国标准化法》、《中华人民共和国标准化法实施条例》、《国家标准管理办法》等有关法律、法规保持一致。

标准编写符合GB/T 1.1-2009《标准化工作导则第1部分：标准的结构和编写规则》的规定。

符合《城市轨道交通列车驾驶员技能和素质要求 第1部分：地铁、轻轨和单轨》（JT/T 1003.1-2015）行业标准的相关规定。

六、重大意义分歧的依据及结果

无

七、预期的社会经济效益及贯彻实施标准的要求、措施

（一）预期的社会经济效益

《城市轨道交通列车驾驶员作业规范》将进一步规范山东省城市轨道列车驾驶员的作业标准、操作流程及相关安全规定，将统一山东省城市轨道列车驾驶员的作业标准体系，使列车驾驶员作业标准统一化、标准化、专业化，为山东省大批城市轨道列车驾驶员的培养提供指导，为提高山东省城市轨道列车驾驶员作业质量等发挥重要作用。

该标准同时可为山东省各地市城市轨道交通运营企业指导城市轨道交通列车驾驶员作业，各交通主管部门也可通过该标准对城市轨道交通驾驶员的作业情况进行监督检查。

各地市轨道交通运营企业可依据该标准的具体内容，根据企业自身情况，对列车驾驶员的作业规范做出进一步的细化，以提高列车驾驶员作业水平、服务标准，提高企业整体形象。

（二）贯彻实施标准的要求、措施

建议标准发布后，由山东省交通运输厅下发通知，各级运管部门开展宣贯工作，各地轨道交通企业等积极执行。

八、其他应当说明的事项

无